

'Isla heeft geen problemen met haar installaties en draait normaal'

Smoc: 'Valse beloftes of bestuurlijke actie?'

WILLEMSTAD — "Het is de dagelijkse werkelijkheid voor duizenden bewoners van Curaçao: grote rookpluimen vergiftigen de mistige lucht en veroorzaken een groene aanslag. Stichting Schoon Milieu Op Curaçao (Smoc) vraagt zich af welke aandacht de jarenlange schending van mensenrechten en de wereldrecords aan milieuvervuiling zullen krijgen met de verkiezingen", aldus Smoc. De stichting werpt ook de vraag op of er over dit onderwerp in de verkiezingsperiode een inhoudelijk verkiezingsdebat op radio of tv zal worden gehouden. Smoc stelt de afgelopen twee maanden meer meldingen van klachten te hebben ontvangen over de aanslag en stankoverlast, waarop de Isla stelt 'dat de processen geheel normaal verlopen en er veel minder is afgevakeld'.

"Of wordt het volk zoet gehouden met valse beloftes van een schone toekomst? Wie durft?", aldus Smoc over de verkiezingsperiode. De stichting verwijst verder naar data van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van 2011 waaruit bleek dat 'ruim vier van de vijf bewoners van Wishi/Marchena aangaven te willen verhuizen'. Smoc-voorzitter Peter van Leeuwen: "En het wordt maar erger. Smoc krijgt - zeker over de afgelopen twee maanden - in toenemende mate klachten binnen over de stankoverlast en een snellere vorming van de groene aanslag en hoort de opmerking 'het is nog nooit zo erg geweest' vaak voorbijkomen. Iedereen kan het ook zien: de lucht wordt steeds smeriger. Er wordt continue afgevakeld. Er is dus geen sprake van normale procesvoering zoals Isla durft te beweren. De overheid laat de bewoners van wijken die met stankoverlast en aanslag kampen, door gebrek aan handhavend optreden, letterlijk stikken."

Van Leeuwen geeft aan dat Smoc van haar bronnen heeft vernomen dat de Isla-raffinerij met allerlei problemen aan haar installaties, zoals de catercracker-installatie en de High Vacuum Treater nummer 7 (HV7), kampt. In reactie op deze uitspraak stelt de deputy general manager van de Isla, Karel van Haren, het volgende: "Dit is absoluut niet het geval. Er zijn geen problemen met deze installaties noch met welke andere installaties ook. De processen verlopen normaal." Smoc: "Dat er problemen zijn kan men ook aan het fakkelen en de zwarte rookpluimen uit de schoorstenen zien, dit zowel op het Isla-terrein als bij



Smoc-voorzitter Peter van Leeuwen nam deze foto afgelopen dinsdag. "Men ziet duidelijk dat er donkere rook uit de schoorstenen komt", aldus Van Leeuwen.

de BOO-energiecentrale. Fakkelen wordt als nood-ingreep ingezet wanneer er iets in het proces misgaat. Verder kan men ook aan de zwarte rook die uit de BOO-schoorsteen komt veilig stellen dat de filters - de zogenoemde ESP's - het niet doen. Want anders zou er geen zwarte rook uit komen. Ook is de waarschijnlijkheid zeer groot dat de groene aanslag voornamelijk door de BOO veroorzaakt wordt. De overheid weet dat ook. Maar de overheid weigert ondanks deze verontrustende ontwikkelingen nog steeds te controleren en te handhaven."

Zoals herhaaldelijk gemeld blijkt uit internationale berichtgeving dat de Venezolaanse staatsoliemaatschappij PdVSA al ruim een jaar van haar reserves alleen nog zeer zware ruwe olie oppompt en dat er om deze reden op internationaal niveau grote hoeveelheden lichtere ruwe olie wordt opgekocht ter verdunding van de zware olie. Zoals eerdergisteren door de Amigoe gemeld liet de 'US Energy Information Administration (EIA)' weten dat in de eerste vijf maanden van dit jaar - buiten Canada om - Curaçao de grootste afnemer was van ruwe olie uit de Verenigde

Staten (VS). Door de VS werden gemiddeld 54.000 vaten ruwe olie per dag naar Curaçao geëxporteerd. Van Leeuwen: "De vraag is wat er met deze geïmporteerde olie gebeurt. Dat het gemengd wordt is duidelijk maar hoeveel wordt er gebruikt voor de lokale raffinaderij? Alles duidt erop dat de Isla-raffinage met steeds zwaardere olie vol zwavel en zware metalen als vanadium, plaatsvindt en er (daardoor) sprake is van gebruik van 'viezere' pitch' ofwel de zwarte vieze drab (asfalt) dat na raffinageprocessen overblijft en door Isla en BOO als brandstof wordt gebruikt."

'Twee vervuilingbronnen'

"Uit alle rechtszaken die door Smoc zijn gevoerd is vast komen te staan dat de twee grootste bronnen van vervuiling zijn." Zo wordt volgens Van Leeuwen ongeveer de helft van de vervuiling veroorzaakt door hetgeen Isla en BOO als brandstof gebruiken voor de productieprocessen en de andere helft door de ruwe olie die bij Isla geraffineerd/verwerkt wordt. "Aangezien Venezuela nu over slechts zeer zware vieze ruwe beschikt en deze aanlevert, wordt deze olie ook verwerkt. Dit levert dus een nog meer vervuulende uitstoot op. De overheid kan middels handhaving eisen dat er voor de verbranding, als brandstof voor het draaiend houden van de Isla, een overstap op lichtere ruwe olie met een zwavelgehalte van maximaal 1 procent, wordt gemaakt. De raffinaderij-expert waar Smoc mee in contact staat, heeft berekend dat dit de vervuulende uitstoot voor de helft zou verminderen en de groene aanslag verdwenen zou zijn", aldus Van Leeuwen.

Hij licht toe dat met een dergelijke overstap op lichtere brandstof in plaats van pitch, op jaarbasis een bedrag van ongeveer 25 miljoen dollar gemoeid zou zijn. "Gezien de internationale berichtgeving en de grote hoeveelheden aan geïmporteerde olie, kan men opmaken dat de raffinaderij op volle toeren draait. En waarom investeert de overheid bijvoorbeeld ook niet door de huurophengsten van de raffinaderij - PdVSA betaalt jaarlijks 20 miljoen dollar en 40 miljoen dollar aan BOO - in een schonere verbranding van de raffinaderij te steken, dit ten goede van de bevolking? Want men roept toch altijd dat de raffinaderij ten goede van de bevolking moet draaien?", aldus Smoc.

'Halvering uitstoot kan nu'

Van Leeuwen benadrukt verder dat de BOO-energiecentrale contractueel gebonden is om brandstof van de Isla af te nemen: "Dus de BOO moet ook op deze vieze drab met vervuulende stoffen, rijk aan zwavel en zware metalen als vanadium en nikkel, draaien. Met kapotte filters levert dit de zwarte rook (vol giftige stoffen) en groene aanslag op waar ondermeer voornoemde kankerverwekkende stoffen in zitten. En zo ziet men hoe de cirkel van vervuiling in stand wordt gehouden. De overheid moet heel simpel Isla verplichten dat zij schonere brandstof gebruikt. Dat kan vandaag. De uitstoot van BOO en Isla zal direct gehalveerd worden, de groene aanslag verdwijnt. Het effect van LNG

is hetzelfde maar dat duurt nog tenminste vijf jaar", aldus Smoc.

'Isla draait normaal'

Of de grote hoeveelheid geïmporteerde lichtere ruwe olie lokaal daadwerkelijk gemengd wordt met zware Venezolaanse olie, stelt Van Haren: "Ja, het afgelopen jaar werd voorafgaand aan de raffinage/verwerking ondermeer Amerikaanse 'light' en 'medium' crude oil met de Venezolaanse 'heavy' crude oil geblend. De raffinaderij kan overigens helemaal geen hele zware ruwe olie - met een hoge viscositeit - verwerken." Van Haren geeft verder aan dat dergelijke zware ruwe olie 'slechts voor overslag bij Bullenbaai middels ship-to-ship transfer wordt geïmporteerd'. "Een minieme hoeveelheid van deze zware olie wordt op de raffinaderij gebruikt. Verder draait Isla al jarenlang op bodemresidu en pitch. Daar is dus niets aan veranderd. En inderdaad leveren wij deze pitch ook aan de BOO. Dus wat de heer Van Leeuwen suggereert dat er plots de afgelopen twee maanden iets veranderd zou zijn, is niet het geval. De processen verlopen normaal."

Dagelijks 180.000 vaten

Op de vraag hoeveel vaten Isla dagelijks produceert antwoordt Van Haren dat dit tussen de 180.000 en 185.000 is. Waarom er de afgelopen periode zwarte rookpluimen uit de schoorstenen te zien waren, zegt Van Haren: "We hebben juist al lange tijd operationeel minder afgevakeld. Er is helemaal geen sprake van een structureel probleem, integendeel er is geen reden om af te fakkelen. Zwarte rook ontstaat als er tijdens het verbrandingsproces minder zuurstof bij komt waar overigens 'blowers' voor worden ingezet. Men kan het vergelijken met een vuur dat gaat walmen als er te weinig zuurstof bij komt, er sprake is van onvolledige verbranding. Dus de zwarte rook ontstaat bij onvolledige verbranding", aldus Van Haren.

'Fijnstof-pieken'

Van Leeuwen reageert op voornoemde uitspraak: "Afkakkelen is altijd een noodingreep waarbij de overtlige gassen verbrand moeten worden. Als er sprake is van onvolledige verbranding, zwarte rook, is dit juist een slechte zaak. Het betekent dan dat de schadelijke stoffen onvolledig en onverbrand in de lucht terecht komen. Stoffen als de kankerverwekkende PAK's (Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, red.) leveren ook een schadelijke uitstoot van fijnstof/aanslag op." Van Leeuwen stelt verder dat 'deze onverbrande stoffen in de fijnstof voorkomen', ter hoogte van Beth Chaim gemeten als Total Suspended Matter (TSP). "Uit metingen van de GGD Amsterdam blijkt dat de uitstoot hiervan de afgelopen jaren is toegenomen. Afgelopen maand zijn er TSP-pieken gemeten met een factor tien hoger dan de toch al hoge jaargemiddelde waarden die Smoc nog niet eerder had gezien. Fijnstof veroorzaakt ook kanker zelfs in hele kleine hoeveelheden", aldus Smoc.



De schoorstenen van de Isla drie dagen geleden.



De schoorsteen van de BOO-energiecentrale die nu drie pijpen bestaat.