

Pg 13:

Over de "groene" depositie in de woonomgeving en het CUC/Isla bedrijfsterrein afkomstig van de nieuwe CUC schoorsteen heeft op 3 november 2004 overleg plaatsgevonden met CUOC N.V. De oorzaak blijkt een ontwerpfout van de centrale te zijn waardoor de uitlaattemperatuur van de rookgassen te laag is en condensatie van zwavelverbindingen met daarin vanadium en nikkelverbindingen optreedt. Inmiddels is het probleem volgens D.K. Gray II, Managing Director van CUOC, N.V. vrijwel geheel verholpen doordat men het verwarmend oppervlak van de zg. "economizers" aan het verkleinen is. Hierdoor staan de rookgassen die afgevoerd worden minder warmte af waardoor de temperatuur boven het zg dauwpunt komt en er geen condensatie meer optreedt.

4.2 Gezondheidskundige evaluatie groene neerslag

Als gevolg van de ontwerpfout van de CUOC centrale (zie hoofdstuk uitstoot) deden zich enige tijd na de opstart van deze nieuwe centrale (vanaf september 2003) klachten voor over een moeilijk te verwijderen groene neerslag in de direct benedenwinds gelegen woonwijken (Marchena, Gasparitu), alsook op grotere afstand (Julianadorp, St Michiel). Uit een monster op de parkeerplaats van de energiecentrale bleek de neerslag voor een belangrijk deel uit zwavel te bestaan (V: 8%, S: 63%, pH: 0,5) en sterk corrosief te zijn door de vorming van zwavelzuur (GE-Betz: inorganic analysis report for CUOC, 9 april 2004). In hoeverre de neerslag in de woongebieden nog steeds corrosief was, is onduidelijk bij gebrek aan meetgegevens. Wel is zeker dat er fors verdunningseffect heeft plaatsgevonden door de hoge vochtigheidsgraad in de Curaçaose lucht.

De klachten hadden vooral betrekking op materiële schade. Er zijn relatief weinig gezondheidsklachten geuit, hetgeen doet vermoeden dat het zuur inderdaad sterk is verdund door de luchtvochtigheid. Anderzijds komen uit het klachtenpatroon corrosieve effecten op plastics naar voren tot in de wijde omtrek (Sint Michiel).

De klachten over groene neerslag zijn in eerste instantie binnengekomen bij het klachtenmeldpunt van de raffinaderij. Toen er een gestage klachtengolf ontstond, zijn deze consequent doorverwezen naar en afgehandeld door de beheerder van de energiecentrale. Deze heeft echter geen regeling met de milieudienst voor melding van klachten. De Milieudienst heeft een onderzoek ingesteld, maar kon niet direct de oorzaak vinden. De meetresultaten zijn op 7 oktober (op verzoek) aan de milieudienst ter beschikking gesteld. Nu, inmiddels ruim een jaar na het begin van de klachten, zijn deze wel sterk verminderd, maar nog niet volledig over.

De groene uitworp wordt volgens de heer Gray veroorzaakt door condensatie van stoffen uit het rookgas, met name zwavel.

Deze condensatie is het gevolg van een ontwerpfout van de centrale door Mitsubishi, waardoor er een te lage rookgastemperatuur optreedt onder het dauwpunt. De rookgas temperatuur van de installaties zoals afgeleverd door Mitsubishi zijn lager dan gespecificeerd in het ontwerp van de centrale. Dauwpunt was ten tijde van de besprekingen niet bepaald dus de stelling dat de rookgas temperatuur onder het dauwpunt ligt zijn voorbarig.

Inmiddels heeft men dit grotendeels verholpen door een deel van de convectiesectie (de "economizers") te verwijderen. Hierdoor wordt er minder warmte aan het rookgas onttrokken en stijgt de rookgastemperatuur waardoor condensatie wordt voorkomen. tot boven het dauwpunt. Idem: Dauwpnt niet bepaalt. **De exacte samenstelling van de groene neerslag is momenteel nog in onderzoek bij de Milieudienst Curacao.**